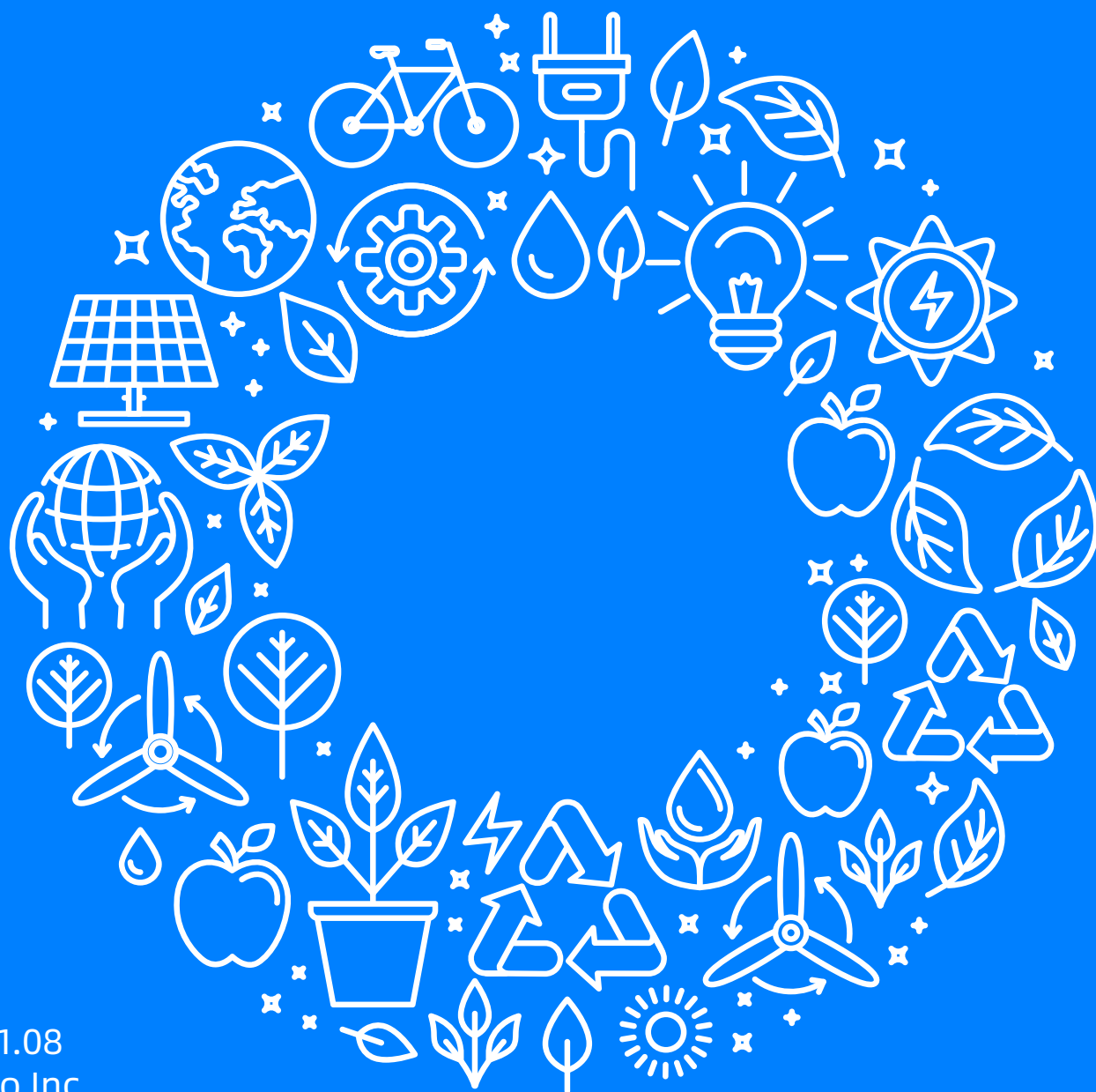


Carbon Neutrality Roadmap



Contents

目 录

01

碳中和承诺

02

碳中和目标范围

03

碳中和行动计划

- 提高出行效能
更多替代高碳出行方式
- 加速两轮充换电网络建设
助力交通能源结构转型
- 构建两轮绿色生态链
带动相关产业节能减排
- 审慎评估和使用碳抵消方案

04

碳中和倡议

- 搭建个人碳积分系统
贡献零碳的未来生活

01

哈啰出行 碳中和承诺

HELLO INC.
COMMITMENT TO
CARBON NEUTRALITY

哈啰出行 碳中和承诺

“绿色”是哈啰出行的底色。自成立以来，我们始终秉持“绿色低碳、轻松出行”的服务理念，致力于不断创新完善线上线下绿色生活服务，通过为更多用户提供随处可见的环境友好型出行方式，减少交通碳排放，实践绿色低碳的生活方式。

2021年3月，为响应国家“碳中和目标”，哈啰出行启动碳中和行动，探索包括出行和制造业在内的碳中和实现路径。

2021年8月25日“全国低碳日”，哈啰出行郑重承诺：2025年实现净零排放（范围一、二、三）定期披露碳中和进展。

2025年
净零排放
(范围一、二、三)



02

哈啰出行 碳中和目标范围

HELLO INC.
TARGET SCOPES FOR
CARBON NEUTRALITY

哈啰出行碳中和将涵盖经营活动的所有温室气体排放，包括：

【范围一】

化石燃料燃烧所导致的直接排放以及逸散排放。

【范围二】

电力和热力等外购能源所导致的间接排放。

【范围三】

供应链上的相关间接排放，包括车辆设备生产与运营维护、员工差旅办公、租用数据中心服务等所导致的排放。



03

哈啰出行 碳中和行动计划

哈啰出行将运用数字化、智能化的科技应用指导生产和运营，更好发挥绿色低碳出行对高碳出行方式的替代作用，持续推动全业务、全供应链节能减排，最终实现整体碳中和。

HELLO INC.
CARBON NEUTRALITY
ACTION PLAN

哈啰自身 碳减排行动

碳减排行动，从我们自身做起。
积极推进绿色办公，降低企业基本
运营的碳排放。



一、采取多元化的碳减排措施。包括推进无纸化办公，减少纸张使用量；优化空调系统、使用节能设备等。2021年起，哈啰出行将不断推动企业自身碳减排和可再生能源使用减少电力消耗。



二、推进更多使用可再生资源。评估多种可再生能源替代的可行性，结合国家分布式光伏和储能建设，增加光伏能源等可再生能源供应，更多利用夜间波谷电能。



三、倡导全体员工践行绿色生活方式。包括激励员工参与企业碳减排行动，鼓励员工绿色办公，提升员工减碳意识，充分发挥员工主动性。

促进共享两轮出行有机融入城乡公共交通体系，提供更优质、更便利的绿色出行体验，更好发挥对高碳出行方式的替代作用。

优化车辆设计和生产，延长车辆使用寿命。

科技应用提高车辆运维调度效率，提升车辆周转率。

与公共交通融合发展，优化慢行交通出行体验。

以共享更多替代私人两轮车辆，减少总体车辆保有量。

促进交通公平性，完善城乡绿色出行体系。

构建两轮物联网，为城乡数字化治理提供基础支持。





满足不同人群小客车合乘需求，最大限度提升合乘双方拼车意愿，降低私家车空载率，减少私家车出行人均碳排放值。

顺风车多种拼车组合，兼顾舒适与低碳。

精确匹配算法，提升整体应答率。

与两轮出行、本地生活结合，

全链路助力一站式零碳出行。

推动出台顺风车碳减排计算方法学，

透明化合乘双方碳减值。

加强站点合作，覆盖更多生活场景。

打通各顺风车平台，实现乘客共享，

进一步降低空座率。

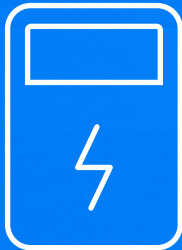
采取多种措施，鼓励更多车主尤其是新能源

车主成为顺风车车主。

加速两轮充换电网络建设，助力交通能源结构转型。

推动电动自行车锂电化，电池充换结合，统一电池标准、提高电池利用效率，实现电池梯次利用，大幅减少全行业碳排放。

推进电动自行车锂电化，加速替代铅酸电池；推动两轮电池标准化，支持电池梯次利用；推进充换电网络建设，大幅减少充电诱发火灾等安全问题；研发建设产储充一体化，推进分布式光伏建设；优化用电策略，更多利用波谷电力，分担电网压力。



构建两轮绿色生态链 最大限度降低碳排放



由出行服务深入制造业，以科技创新促进传统两轮行业绿色、智能升级，推动全行业节能减排。

加强产品绿色设计，减少生产及运营碳排放。

构建绿色产业链，倡导产业伙伴共建绿色生态。

推动两轮产业链数字化升级，投建哈啰电动车自有工厂。

开启“全生命周期”管理行动，推进资源全面节约和循环利用。

新技术应用降低车辆更换频率。

互联网支持传统行业改造，以销定产优化生产流程。

碳减排管理目标纳入供应商管理准则，优先选择低碳高效供应商。

审慎评估 和使用碳抵消方案

哈啰出行将尽最大努力减少自身碳排放，推动构建两轮绿色生态链，开展公众公益绿色活动，倡导可持续的出行和生活方式，更多替代高碳出行和生活方式，以达成碳中和目标。

对于因条件限制，无法实现减排的部分，哈啰出行将审慎评估和使用碳抵消方案，包括购买碳信用产品、开发合格的碳抵消项目等。



04

哈啰出行 碳中和倡议

HELLO INC.
CARBON NEUTRALITY
INITIATIVES



搭建个人碳积分系统 贡献零碳的未来生活

启动碳路者行动公益项目

探索和开拓出行场景下公益行动路径和公益实践模式，倡导绿色低碳出行，减少碳排放，助力碳中和目标，并主张以低碳出行的方式，参与和支持保护自然环境的生态公益行动。碳路者行动公益项目积极组织生态保护、环境建设、材料回收再生等公益活动，并鼓励用户报名参与线下公益。

哈啰出行积极与各地权威机构共同开发科学计算骑行碳减排的方法学，积极参与碳普惠和CCER项目认证。在碳路者行动中，用户的骑行里程数会基于骑行减排方法学转换成哈啰骑行的碳积分“小蓝C”，“小蓝C”可用于达成不同类型的公益成就或兑换绿色出行福利，用户还可自愿报名亲身参与公益项目。碳路者行动公益项目将优先在北京、上海地区上线，逐步扩展至全国范围。



哈啰出行 碳中和绿色足迹

*本页所列数据均为截至2020年底所得。

184 亿公里

单车用户累计骑行

50 万吨

单车累计减少碳排放量

56 亿公里

助力车用户累计骑行

20.4 万吨

助力车累计减少碳排放量

3.7 万吨

助力车耗电产生碳排放约

16.7 万吨

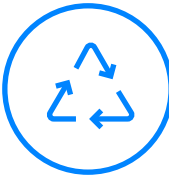
剔除耗电后累计减少碳排放量

2021年3月，哈啰率先发布共享出行行业首份碳中和倡议书，呼吁全行业坚持绿色发展，全面促进资源节约与高效利用。哈啰出行将定期披露碳中和工作进展、接受公众监督。

哈啰发布共享出行行业首份碳中和倡议：



积极开展产品“全生命周期”管理行动，努力实现“零碳”目标。



推进资源全面节约和循环利用，以更低的资源投入、更高的运营效率满足人民绿色出行需求。



积极带动行业相关产业节能减排，构建绿色产业链，以共享出行行业为纽带，带动上游相关产业绿色转型。



加速两轮换电设施建设，助力交通能源结构转型。

